

# 瑞安市发展和改革委员会文件

瑞发改投〔2022〕544号

## 瑞安市发展和改革委员会 关于瑞安市马屿镇霞梅线及支线道路改造工程 初步设计的批复

瑞安市马屿镇人民政府：

你单位《关于要求审批瑞安市马屿镇霞梅线及支线道路改造工程初步设计的函》及相关附件收悉。我局于2022年9月1日发起会商，有关职能部门对该工程初步设计文本进行了审查并反馈意见，设计单位根据各部门的审查意见对文本进行了修改和完善。依据瑞发改投〔2022〕522号、工程概算审核报告书等文件，现就其主要内容批复如下：

一、原则同意温州路桥工程设计所编制的该工程初步设计。

## 二、建设规模及设计标准

该工程共涉及 4 条农村公路改造，总里程约 5.374km。其中 Y328 霞梅线长 3.708km、路面拼宽至 6~7m、路基拼宽至 7~8m，C436 杨巷—霞岙 1.035km，C450 外山头—大岙底 0.423km，C443 屿头—外三角 0.208km。本工程四级公路标准，设计速度 20km/h。相关配套设施同步改造。

## 三、道路断面结构

本工程对 Y328 霞梅线拼宽范围路面采用 20cm 厚水泥砼 +15cm 厚 C20 素砼铺筑到现状道路高程，对 C443 屿头—外三角 (K0+000-K0+208) 开挖埋设雨水管道后回填路基范围路面采用 18cm 厚水泥砼 +15cm 厚 C20 素砼，后对 Y328 霞梅线 (K0+000-K0+275、K0+985-K4+418)、C436 杨巷—霞岙 (K0+000-K0+780)、C450 外山头—大岙底 (K0+000-K0+423)、C443 屿头—外三角 (K0+000-K0+208) 统一进行路面改造，加铺 5cm AC-13C 沥青混凝土 +1cm 厚橡胶应力吸收层。对 C436 杨巷—霞岙 K0+780-K1+035 段在对原水泥砼路面挖除后采用 AC-13C 沥青混凝土 +22cm 水泥 5% 稳定碎石层。

对霞梅线未硬化土路肩进行硬化，土路肩采用 5cm 厚 AC-13C 沥青混凝土 +1cm 厚橡胶应力吸收层 +20cm 厚水泥砼

+15cm厚C20 素砼或 15cmC25 砼。对C436 杨巷—霞岙已硬化但破损的土路肩进行修复，土路肩采用 15cmC25 砼。

#### 四、桥梁工程

本工程对霞梅线 1 号桥进行拆除重建，重建桥梁中心桩号为 K0+108.35，桥梁跨径采用  $3 \times 8\text{m}$ ，桥宽  $8\text{m}=2 \times 0.5\text{m}$  防撞护栏 +7m 行车道，上部结构采用钢筋混凝土空心板，下部结构采用柱式墩，墩台基础采用桩基础。桥面铺装采用 5cm 厚 AC-13C 沥青混凝土+防水层+10cm 厚 C50 混凝土。

对外河浹桥(K1+697)桥面加铺 5cm 厚 AC-13C 沥青混凝土+防水层。

#### 五、工程概算

该工程投资概算 2720 万元，其中建安工程费用 2279 万元，工程建设其他费用 312 万元，预备费 129 万元，建设所需资金由市财政拨款解决。

#### 六、其他

(一)原则同意对瑞安市马屿镇霞梅线及支线道路改造工程的设计内容，对交通安全设施、标志标线及附属设施、弱电管线方案统一设计，同步实施，并做好与相关单位的衔接。

(二)施工图设计严格执行国家建设工程强制性标准。

(三)根据《政府投资条例》（国务院令第 712 号）第二十三条的有关规定，除因国家政策调整、价格上涨、地质条件发生

重大变化等原因，政府投资项目建设投资原则上不得超过经核定的投资概算。

瑞安市发展和改革委员会

2022年10月14日

审批专用章

3303810016296

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：市财政局、资规局、住建局、交通运输局、水利局、农业农村局、公安局交警大队、市政公用工程建设中心、供电局、通发办。

瑞安市发展和改革委员会办公室

2022年10月14日印发

项目代码：2204-330381-04-01-686378

