

瑞安市发展和改革局文件

瑞发改投〔2022〕140号

瑞安市发展和改革局 关于瑞安市瑞安大道塘下段二期工程 初步设计的批复

瑞安市塘下镇人民政府：

你单位《关于要求审批瑞安市瑞安大道塘下段二期工程初步设计批复的函》及相关附件已收悉。我局于2021年9月1日组织有关职能部门对该工程初步设计文本进行了联合审查，会后设计单位根据各部门的审查意见对文本进行了修改和完善。根据瑞发改投〔2022〕24号、用字第330381202100074号、工程概算审核报告书、岩土工程勘察报告及总平面批复等文件，现就其主要内容批复如下：

一、原则同意中科瑞城设计有限公司编制的该工程初步设计。

二、建设规模及设计标准

该工程为道路工程，长约 815m，红线宽度 60m，总用地 53642.5m²。道路等级为城市主干路，设计速度 60km/h，双向八车道。主要建设内容包括道路工程、给排水工程、交通工程、景观绿化工程等，相关配套设施同步建设。

三、道路断面

标准路段横断面具体划分：4.5m（人行道）+5.0m（非机动车道）+0.5m（机非隔离带）+0.5m（路缘带）+14m（机动车道）+0.5m（路缘带）+10m（绿化带）+0.5m（路缘带）+14m（机动车道）+0.5m（路缘带）+0.5m（机非隔离带）+5.0m（非机动车道）+4.5m（人行道）=60m。

四、道路结构

机动车道结构：4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-13C)+8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)+35cm 5%水泥稳定碎石上基层+20cm 3%水泥稳定碎石下基层+10cm 级配碎石调平+80cm 统渣垫层。

人行道结构：6cm 透水砖+3cm 中粗砂+透水土工布+15cm C30 透水混凝土+15cm 级配碎石+原土压实。

五、桥梁工程

根据规划和工程需要新建桥梁 2 座。

上马河桥采用 1*30m 预应力砼小箱梁桥，下部结构采用重力式桥台+双排钻孔灌注桩基础。

上马河桥断面形式：4.5m（人行道）+5.0m（非机动车道）+0.5m（机非隔离带）+16m（机动车道）+0.5m（防撞护栏）+7m（分隔带）+0.5m（防撞护栏）+16m（机动车道）+0.5m（机非隔离带）+5.0m（非机动车道）+4.5m（人行道）=60m。

后朱河桥采用 1*20m 预应力砼矮 T 梁桥，下部结构采用重力式桥台+双排钻孔灌注桩基础。

后朱河桥断面形式：4.5m（人行道）+5.0m（非机动车道）+0.5m（机非隔离带）+15m（机动车道）+0.5m（防撞护栏）+9m（分隔带）+0.5m（防撞护栏）+15m（机动车道）+0.5m（机非隔离带）+5.0m（非机动车道）+4.5m（人行道）=60m。

六、工程概算及筹措

该工程投资概算 31756 万元，其中：工程费用 11684 万元，工程建设其他费用 677 万元，工程预备费 618 万元，政策处理费 18777 万元，工程建设所需资金由市财政拨款解决。

七、其他

（一）原则同意对瑞安市瑞安大道塘下段二期工程的设计内容，对道路、绿化、软基处理、电力管道、照明、交通设施、给排水等配套设施要统一设计，同步实施，并做好与相关单位的衔接；给排水管道的管径、标高须与控规、相关专项规划及现状管网相衔接。

(二) 施工图设计严格执行国家建设工程强制性标准。

(三) 根据《政府投资条例》（国务院令第712号）第二十三条的有关规定，除因国家政策调整、价格上涨、地质条件发生重大变化等原因，政府投资项目建设投资原则上不得超过经核定的投资概算。

瑞安市发展和改革局

2022年4月14日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：市财政局、资规局、住建局、水利局、市政公用工程建设中心、公安局交警大队、电力局、公用集团、通发办、铁塔公司。

瑞安市发展和改革局办公室

2022年4月14日印发

项目代码：2112-330381-04-01-859347

